

Presse-Information Stand: 22.03.2021

Wasserstoff-Elektromobilität im Rennbetrieb: Hyundai Motor geht Partnerschaft mit dem Studenten-Team *Forze Hydrogen Racing* ein

- **Hyundai geht eine neue Partnerschaft mit Forze Hydrogen Racing ein**
- **Das Studenten-Team kann neu auf die Zusammenarbeit mit den Experten des Technischen Zentrums von Hyundai Motor Europe (HMETC) zählen**
- **Gemeinsam arbeiten Hyundai und Forze auf den nächsten Meilenstein hin, um die Brennstoffzellen-Technologie im Rennsport einzusetzen**

Hyundai Motor kündigt eine neue Partnerschaft mit Forze Hydrogen Racing an. Das Studenten-Team entwickelt, baut und setzt Brennstoffzellen-Elektro-Rennfahrzeuge ein, um die Wasserstoff-Elektromobilität weiter zu fördern.

Nach dem Erfolg mit den ersten Wasserstoff-Rennfahrzeugen und den überzeugenden Resultaten des Forze VIII bereitet das Studenten-Team aus Delft (NL) den Forze IX vor. Auf die erste Phase im 2021 folgen 2022 die zweite Finanzierungsrunde und die Fertigstellung des Wasserstoff-Rennfahrzeugs. Die Messlatte liegt hoch: Der Forze IX dürfte das weltweit schnellste Wasserstoff-Rennfahrzeug werden, mit dem Potenzial zum Durchbruch für den nachhaltigen, umweltfreundlichen Rennsport.

Die Performance ist eindrucklich: Der Forze IX steht für eine Höchstgeschwindigkeit von 300 km/h mit dem Spurt von 0 auf 100 km/h in weniger als 3 Sekunden. Das Gewicht liegt bei 1'500 kg. Für den Antrieb sorgen zwei Brennstoffzellensysteme mit einer Leistung von total 240 kW und einer Batterie. Daraus resultiert ein mit einem maximalen Output von 600 kW, kombiniert mit Allradantrieb.

Hyundai sieht in der Zusammenarbeit mit Forze die Möglichkeit, die Grenzen der Wasserstoff-Mobilität auf ein nächstes Niveau anzuheben. Die Studenten des Forze Racing Teams teilen ihre Leidenschaft mit den Ingenieuren vom Hyundai Motor Europe Technical Center (HMETC) in Rüsselsheim (D), die ihnen mit ihrer Expertise und ihrer Erfahrung zur Seite stehen.

Tyrone Johnson, Head of Vehicle Development at Hyundai Motor Europe Technical Center: *“Das Team von Forze begeistert mit einigen der intelligentesten Ingenieuren der nächsten Generation und mit einem starken Leistungsausweis in der Umsetzung der Wasserstoff-Mobilität im Rennsport. Umso mehr freut sich Hyundai auf diese Partnerschaft mit Forze. Das Zusammenführen unserer führenden Position in der Wasserstoff-Elektromobilität mit den Ambitionen von Forze in der Weiterentwicklung dieser Technologie auf Racing-Niveau bietet perfekte Voraussetzungen, um die Grenzen des Machbaren für die Entwicklung des emissionsfreien Rennsports einzusetzen und den nächsten Meilenstein zu erreichen.”*

Das Forze Motorsport-Team mit mehr als 60 Studenten der Technischen Universität Delft (NL) deckt von der Ausbildung her eine breite Basis an Ausbildungen ab. Die Studenten arbeiten jeweils ein Jahr lang in einem Voll- oder Teilzeit-Pensum bei Forze zusammen, um Erfahrungen in der Teamarbeit und im Bereich der Brennstoffzellen-Technologie zu sammeln.

Hyundai wiederum bringt Jahrzehnte an Erfahrung in der Innovation und Umsetzung von Brennstoffzellen-Elektrofahrzeugen (FCEVs) mit ein. Die zweite Generation des serienmässigen Wasserstoff-Elektrofahrzeugs, der Hyundai NEXO, wurde kürzlich bei der unabhängigen Bewertung von [Green NCAP mit den maximalen 5 Sternen ausgezeichnet](#).

Weitere Informationen über das Forze Racing Team und das nächste Wasserstoff-Elektro-Rennfahrzeug Forze IX sind auf www.forze-delft.nl zu finden.

* * *

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Hyundai Suisse

Nicholas Blattner, Tel.: +41 44 816 43 45; Fax: +41 44 816 43 09; E-Mail: nicholas.blattner@hyundai.ch

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Hyundai Medienseite: news.hyundai.ch